

«УЗГОДЖЕНО»

**Комітет Спеціальних
позашляхових змагань ФАУ**

« » 2018 року

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Національна автомобільна Ліга
"Золоте Кермо України"/ ЗСТК
"АвтоЗАЗ-ДСУ"**

« » 2018 року

**«УЗГОДЖЕНО»
Дирекція ФАУ**

« » 2018 року

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ПО ДЖИП-СПРИНТУ**

«САХАРА»

«УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»

(«UKRAINIAN RAID-SERIES»)

2018 року

10-11 березня 2018 року

м. Київ, Київська область

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.1 Загальна інформація
- 1.2 Регламентуючі документи
- 1.3 Особливості змагання
- 1.4 Опис траси
- 1.5 Цілі Змагання
- 1.6 Склад Оргкомітету
- 1.7 Офіційні особи
- 1.8 Ідентифікація офіційних осіб
- 1.9 Програма

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ

- 2.1 Водії
- 2.2 Екіпажі

РОЗДІЛ 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

- 3.1 Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери
- 3.2 Інформаційні матеріали

РОЗДІЛ 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ

- 4.1 Процедура подачі заявки
- 4.2 Організаційні внески
- 4.3 Страхування
- 4.4 Адміністративна перевірка
- 4.5 Технічна перевірка

РОЗДІЛ 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

- 5.1 Загальні положення. Контролі
- 5.2 Легенда та її особливості
- 5.3 Контроль проходження траси
- 5.4 Підсумки Змагання

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

- 6.1 Протести та апеляції
- 6.2 Пеналізації

РОЗДІЛ 7. ДОДАТКОВІ УМОВИ УЧАСТІ У ЦЕРЕМОНІЇ НАГОРОДЖЕННЯ ТА ІНШИХ АКТИВНОСТЯХ ОРГАНІЗАТОРА

ДОДАТКИ

- Додаток №1 Зразок контрольної карти
- Додаток №2 Зразок легенди траси, та символів
- Додаток №3 Знаки контролю
- Додаток №4 Схема наклейки індикаційних матеріалів на автомобілі

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Загальна інформація.

Офіційна назва - ДЖИП-СПРИНТ «САХАРА» (далі- «Змагання»)

Статус - I Етап Національної серії по джип-спринту «САХАРА», етап «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Дата проведення - 10-11 березня 2018 року. В Оболонському районі м Києва. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ. Загальними вимогами до всіх змагань по джип-спринту, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

Місце проведення: місто Київ.

Організатор Змагання: ЗСТК «АвтоЗАЗ-ДСУ».

Свідоцтво організатора змагання № СВ.10.2341.18 від 27 лютого 2018 року

Адреса Секретаріату: м. Київ провулок Івана Купали, будинок №7.

тел. 067-548-55-35; email: extreme2010@ukr.net

Офіційна дошка оголошень буде розташована в штабі змагань 10.03.2018 з 15:00 до 22:00 (вул. Виборзька 111);

11.03.2018 з 07:00 до 20:00 (Оболонь, вул Прирічна, зона сервісу).

Дублююча дошка оголошень буде розташована на Контрактовій площі 11.03.2018 з 10:00 до 20:00

Адреса адміністративних перевірок місто Київ, вул. Виборзька, 111.

1.2. Регламентуючі документи

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального Регламенту Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»), а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.3. Особливості змагання.

Екіпажі мають пройти адміністративні та технічні перевірки у суботу 10.03.2018 згідно розкладу проведення змагання. У випадку неможливості пройти перевірки з об'єктивних причин, і тільки за письмовою згодою Директора гонки екіпажі можуть пройти перевірки в додатковий час з 07:00 до 08:00 у штабі змагань біля сервісного парку.

Змагальна частина джип-спринту починається 11.03.2018 з суддівського пункту КЧ-0 розташованому на виїзді з «парк-сервісу», згідно схеми.

Передстартовий медичний контроль буде проводитись у штабі змагань в «Зоні сервісу».

Відкриття сервісного парку планується 11.03.2018 з 07:00

Розстановка технічних ТЗ можлива з 06:30

Заправка автомобілів у зоні сервісу дозволена лише у встановленому місці. Заправка транспортних засобів поза межами зони сервісу буде дозволена на стаціонарних заправочних

станціях, розташованих по маршруту руху, і позначені в легенді. За порушення даного пункту може бути застосована пеналізація рішенням КСК.

Старт екіпажів буде проводитись у порядку «стартової відомості» по класах (Standart, Tuning, Sport, Truck). Для заліку «SPORT» виключно на спец-ділянках дозволяється використання зимових шипованих спортивних шин.

Після проїзду дистанції СУ1 та запланованого сервісу екіпажі слідуєть на Контрактову площу для прийняття участі в запланованих заходах Організатора. (Згідно Легенди та Маршрутного листа).

Після повернення з Контрактової площі екіпажі повинні заїхати в «передстартову зону накопичування» або «сервіс-парк» (сервіс дозволено) згідно Легенди та Схеми.

Після проїзду дистанції СУ2 та запланованого сервісу екіпажі рухаються до Контрактової площі для постановки у Закритий парк та участі у церемонії нагородження переможців та призерів (згідно маршрутного листа та легенди).

Під час проходження змагальної частини екіпажі повинні суворо дотримуватись маршруту руху, вказаного в Легенді та позначеного маркерною стрічкою.

Спортивні транспортні засоби зобов'язані мати на борту діючий та увімкнений засіб відеореєстрації. Виконувати загальні вимоги безпеки (пересування тільки у захисному шоломі, пристебнуті паски безпеки, увімкнутим головним світлом фар, та інші). Обов'язково пропускати наздоганяючий екіпаж.

1.4. Опис траси

Траса змагання складається з ґрунтових та піщаних доріг, та розташована в районі Оболонь міста Києва. Назва місцевості – Собаче Гирло.

Для заліку «**SPORT**», траса загальною довжиною 142,9 км. З них 139,5 СД. Які проходять по колу довжиною 13.9 км (5 повторів проти часової стрілки, та 5 повторів за часовою стрілкою), ліозонів 16,4 км

Кількість секцій - 3

Спецділянок - 2

Сервіс - 3

Для заліку «**TUNING**», траса загальною довжиною 99,8 км. З них 83,4 СД. Які проходять по колу довжиною 13.9 км (3 повторів проти часової стрілки, та 3 повторів за часовою стрілкою), ліозонів 16,4км

Кількість секцій - 3

Спецділянок - 2

Сервіс – 3

Для заліку «**STANDART**» траса загальною довжиною 99,8 км. З них 83,4. Які проходять по колу довжиною 13.9 км (3 повторів проти часової стрілки, та 3 повторів за часовою стрілкою), ліозонів 16,4км

Кількість секцій - 3

Спецділянок - 2

Сервіс – 3

Для заліку «**TRUCK**» траса загальною довжиною 38,6 км. З них 27,8 СД. Які проходять по колу довжиною 13,9 км (2 повторів проти часової стрілки), ліозонів 5,4км

Кількість секцій - 2

Спецділянок - 1

Сервіс - 1

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації та обов'язкова мийка, що включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду).

Умови ознайомлення - не передбачені.

Будь-яка розвідка траси категорично заборонена. Якщо стане відомо, що якийсь учасник у будь-якій формі проводив розвідку, такий учасник буде знятий із змагання

1.5 Цілі змагання

Пропаганда та популяризація автомобільного спорту серед автолюбителів і залучення їх до заняття автомобільним спортом. Привернення уваги молоді до технічних видів спорту, як формі дозвілля, і пропаганди здорового способу життя.

Удосконалення навичок керування автомобілем і його безпечної експлуатації у різних дорожніх умовах, та вдосконалення навичок штурманської підготовки.

1.6 Склад Оргкомітету

Голова Оргкомітету: Резніков Олексій Юрійович. Майстер спорту України по автомобільному спорту, дворазовий срібний призер Чемпіонатів України, Зам Голови київської міської державної адміністрації.

Член оргкомітету: Прес-секретар: Щипков Роман. Тел. 067-111-62-65

Член оргкомітету: Бібіксаров Олександр

Член оргкомітету: Очеретян Олена

Адреса Секретаріату: м. Київ, вул Виборзька 111.

тел. 067-548-55-35; email: extreme2010@ukr.net

1.7 Офіційні особи

Голова КСК	Коваленко Ернест	№ ліц	01.28.0007.18	місто Харків
Спортивний Комісар	Калниш Світлана	№ ліц	ОН.28.0001.18	місто Київ
Спортивний Комісар	Стефанишин Андрій	№ ліц	03.06.0017.18	місто Київ
Секретар КСК	Силорчук Лариса	№ ліц	02.06.0028.18	місто Київ
Директор Змагання	Комаров Ігор	№ ліц	02.06.0018.18	місто Київ
Головний Секретар	Силорчук Лариса	№ ліц	02.06.0028.18	місто Київ
Начальник Безпеки	Протасов Андрій	№ ліц	02.10.0018.18	місто Київ
Начальник Дистанції	Калініченко Андрій	№ ліц	03.06.0013.18	місто Київ
Технічний Комісар	Щербаков Сергій	№ ліц	02.26.0001.18	місто Київ
Офіцер по зв'язках з учасниками	Березенська Наталія	№ ліц	01.28.0006.18	місто Київ

1.8 Ідентифікація офіційних осіб

Ідентифікація офіційних осіб - Іменні бейджі, та жилети помаранчеві або жовті.



1.9 Програма

ДАТА	ЧАС	
понеділок 05.02.18	12:00	Відкриття прийому заявок: Штаб м. Київ вул Виборзька 111, т.067-548-5535. email: ecc2010@ukr.net
середа 07.03.18.	12:00 20:00	Закінчення прийому заявок Публікація списку заявлених учасників, , розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Субота 10.03.18.	15:00 - 19:00	Адміністративна та технічна перевірка. Київ вул Виборзька 111 GPS N 50° 26' 59.9734" E 30° 25' 03.9870"
	19:00-20:00	Брифінг для учасників Київ, вул Виборзька 111. GPS N 50° 26' 59.9734" E 30° 25' 03.9870". Публікація попереднього стартового порядку. Видача легенди (присутність обов'язкова) Публікація Відомості виходу КЧ-0.
Неділя 11.03.18.	07:00 -08:00	Передстартовий медичний контроль N 50° 31' 47.8414" E 30° 31' 15.6925".
	08:00	Старт 1 секції клас «STANDART»
	9:30	Старт 1 секції клас «TUNING»
	11:00	Старт 1 секції клас «SPORT»
	12:30	Старт 2 секції клас «STANDART»
	14:00	Старт 2 секції клас «TUNING»
	15:30	Старт 2 секції клас «SPORT»
17:00	Фініш	

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ

2.1. Водії

До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорій: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь якому з етапів серії.

Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія: «А», «В», «С», «D», «R», «ДО», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «РЛ».

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші або другі), у складі яких є володарі ліцензій категорії «РЛ».

2.2. Екіпажі.

Екіпаж складається з 2-х осіб: першого та другого водія.

Під час заходу заборонено знаходження у машині сторонніх осіб.

Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

РОЗДІЛ 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1.Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT», «TRUCK». До участі у змаганнях Серії допускаються автомобілі підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь яким робочим об'ємом двигуна, та не мають зовнішніх пошкоджень. Вони повинні мати державну реєстрацію, відповідати вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»), які допускаються до участі у змаганнях даної серії, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» дозволяється відсутність каркасів безпеки.

Стартові номери змагань та порядок старту встановлює організатор, та повідомляє на офіційній дошці оголошень.

«STANDART» та «TUNING» - стартові номери з 101 по 199.

«SPORT» - стартові номери з 201 по 299.

«TRUCK» - стартові номери з 301 по 399.

3.2. Інформаційні матеріали

На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, емблема,(обов'язкова реклама), та додаткова реклама. Емблема повинна бути розміщена таким чином щоби у жодному випадку не перекривала навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля.

Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання (обов'язкової реклами), додаткової реклами (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне за собою штраф у розмірі 200 грн.

Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання, тягне за собою виключення.

Відмова від додаткової реклами тягне за собою збільшення заявочного внеску вдвічі.

РОЗДІЛ 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ

4.1. Процедура подачі заявки

Процедура подачі заявок проводитиметься згідно параграфу №4 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Дати, та порядок подачі заявки на участь у заході, встановлюються згідно програми.

Кількість екіпажів обмежується до 45.

При наявності менш ніж 20 екіпажів, захід може бути відмінено організатором, про це заявлені екіпажі попереджаються **не пізніше як за дві доби до старту змагання**.

Якщо попередню заявку з будь яких причин відхилено, екіпаж попереджається не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

4.2. Організаційні внески

Учасники заходу вносять добровільний внесок на організацію заходу, який перераховується на р/р, в Укрсиб-банку 26008584650900 МФО 351005 ЕДРПО 40021652, до строку закінчення прийому заявок. Після закінчення прийому заявок внесок збільшується на 50 %.

Розмір внеску за екіпаж:

«STANDART» - 2500 грн.

«TUNING» - 2500 грн.

«SPORT» - 3000 грн.

«TRUCK» - 500 грн.

«КОМАНДНИЙ» - 300 грн. (заявка у командний залік здійснюється згідно пункту 4.3 загального регламенту)

Учасники окремого заліку на кубок «Найкращий екіпаж серед органів влади» та «Найкращий екіпаж серед журналістів» додатково вносять благодійний внесок у розмірі 2500,00 грн. у рамках соціальної акції «Засвітись» програми #SaveKidsLives, метою якої є привернення уваги до проблем дитячого травматизму і смертності на дорогах і поліпшення дорожньої безпеки.

Усі зібрані в рамках акції кошти будуть витрачені на закупівлю світловідбиваючих елементів для одягу – флайтерів для подальшого їх розповсюдження серед школярів.

4.3. Страхування

Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як п'ятсот тисяч гривень.

4.4. Адміністративна перевірка

Адміністративна перевірка проводитиметься згідно параграфу №9 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті заходу.

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- заповнену анкету затверджену організатором;
- посвідчення водіїв (с дійсною датою до фінішу змагання);
- медичний сертифікат. (медична довідка для аматорів)
- дійсні ліцензії водіїв виданих ФАУ;
- технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль,
- всі водії повинні мати страховий поліс .
- квитанція про сплату добровільного внеску.

Легенда та контрольна карта видається екіпажу не раніше як за 1 годину до старту першого екіпажу, тільки у разі отримання усіх допусків передбачених організатором.

4.5. Технічна перевірка

Технічна перевірка проводитиметься згідно параграфу №10 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).

Технічний комісар та технічна комісія перевіряє автомобіль для присвоєння необхідної залікової групи, та комплектації згідно технічних вимог.

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

- заявлений автомобіль
- заповнену анкету затверджену організатором;
- акт технічного контролю;
- технічний паспорт транспортного засобу;
- державні реєстраційні номери на автомобіль;

РОЗДІЛ 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА

5.1. Загальні положення. Контролі

Загальні положення, контролі та безпека на змаганні викладено у параграфах №11, 12, 13, 14 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).

На змаганні застосовується електронна процедура старту, яка буде синхронізована з системою стартових сигналів і має електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксує факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту).



5.1.1. Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупув'язу та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку №4. Контрольний створ (КС) буде промаркований із двох сторін «коридор» який складається як мінімум з двох кілків зі стрічкою, крізь який має пройти автомобіль учасника. КС вказується в дорожній книзі. За не проходження КС екіпаж буде пеналізований, згідно з загальним регламентом змагання (розділ 12).

Учасникам заборонено повторно в'їжджати в зону контролю у будь якому напрямку, з будь якої сторони.

5.1.2. Учасники мають у певному порядку пройти всі контрольні точки, контрольні створи, пости контролю та контролю часу вказані в маршрутному листі, та карнеті, пости раптового контролю проходження, стежити за дотриманням свого часового нормативу і не відхилятися від маршруту. Відхиленням від маршруту, вважатиметься навмисна зрізка більш як на 30 метрів від загального маршруту зазначеного у легенді. У випадку відхилення від маршруту джип-спринту зафіксованим офіційними особами змагання, або за поданням фото та відео матеріалів, директором буде накладено штраф у часі, виходячи з конкретної ситуації та отриманої переваги, але не менш як 15 хвилин за кожен випадок.

5.1.3. На старті Секції екіпаж може спізнитися до закінчення розрахункового часу закриття пункту для цього учасника. Кожна хвилина запізнення спричинить штраф 1 хв. При запізненні понад 15 хвилин учасник не допускається до старту на наступну секцію.

Автомобіль, який не може пересуватися своїм ходом, може буксируватися або бути виштовханим іншим учасником, але не в зонах контролю на старті секції або спеціальної ділянки. У цьому випадку в можливості стартувати буде відмовлено. На автомобіль, який буксирують або штовхають, буде накладений штраф розміром в 15 хвилин на кожному контрольному пункті.

5.1.4. Будь-яке запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу призведе до виключення екіпажу з джип-сприту за рішенням Директора. Максимальне запізнення на СД більш ніж 15 хвилин, та сумарну кількість дозволеного запізнення у хвилинах виходячи з кількості СД, в кінці кожної секції джип-спринту, призведе до виключення екіпажу з джип-сприту за рішенням Директора. При підрахунку часу для такого виключення береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину). Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для виключення. Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

Після закінчення часового нормативу між постами старт та фініш на СД та запізнення більш ніж 15 хвилин, учасник вважається таким, що не фінішував.

Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

ас функціонування для учасників постів КЧ, КП та КС на СД, протягом ідеального часу розрахованого для проходження спеціальної ділянки с додатком 30 хвилин. Організатор може

змінити час роботи постів, у такому випадку час закриття має бути вказаний у новому маршрутному листі в годинах і хвилинах і в бюлетені.

5.1.5. Регрупування — це зупинка, призначена організаторами в закритому парку, у якому є пункт контролю часу на вході та виході. Метою регрупування є зменшення інтервалів, які можуть виникнути між екіпажами в результаті запізень або виходу із змагання, а також дотримання часу проведення змагання. Час зупинки може бути різним для різних екіпажів.

Після прибуття в місце регрупування екіпажі передають контролеру свої контрольні карти. Вони одержують інструкції щодо свого часу старту. Після цього вони мають негайно, без зволікань поставити автомобіль у закритий парк. Порядок старту буде залежати від часу прибуття в пункт контролю часу в місці регрупування, якщо інший порядок не буде встановлений Директором змагання.

5.1.6. Зона нейтралізації – це зупинка перед стартовим постом, призначена для утворення стартової черги, та уникнення затримки стартів. Порядок старту з зони нейтралізації виконується відповідно до порядку фінішу попереднього СУ. Порядок старту у межах зони нейтралізації може бути змінений за рішенням Директора змагання або Стартового судді, але так, щоб між часом в'їзду в зону нейтралізації, та часом старту було щонайменше 2 хвилини.

5.2. Легенда та її особливості

Траса Змагання промаркована стрічкою, описана у легенді формату A5, з застосуванням міжнародних символів (Додаток №2).

Легенда тарована по GPS, та прописана з застосуванням прибору «Garmin Etrex Legend».

Тарувальна ділянка буде викладена бюлетенем.

Офіційний час - Київський

У легенді траси застосовуються наступні пости:

КС - Контрольний Створ

КЧ – Контроль Часу

Рух по легенді здійснюється по міжнародним знакам, та має декілька правил.

1. Коли позиція легенди вказує що треба рухатись по дорозі, і вона позначена відповідними дорожніми знаками (головна дорога), треба їхати тільки по ній до наступної позиції.

2. Коли траса змінює напрямок руху, а легенда нічого про це не каже, треба рухатись по основній дорозі не змінюючи напрямок.

3. У легенді зони контролю швидкості, позначена символами "населений пункт" і "обмеження швидкості", або одним з цих символів, або тими ж символами в поєднанні з "початок зони дії", діє або до кінця реального населеного пункту, або до відповідного знаку "кінець зони дії".

4. У окремих позиціях - пояснення легенди, вказано два «et», з різним позначенням кілометражу та різними символами.

Обидві позиції треба читати як відлік з начала цієї позиції в легенді по порядку до послідуєючої.

5.3. Контроль проходження траси

1. Контроль проходження дистанції СД буде здійснюватися судьями факту.

2. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

підписати акт прийому-передачі приладу;

внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором;

надати місце в автомобілі для монтажу приладу;
забезпечити схоронність приладу;
забезпечити схоронність пломбів приладу;
здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;

надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

3. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

5.4. Підсумки Змагання

Основна мета учасників змагання з джип-спринту - подолання офіційного маршруту ралі з мінімальною кількістю штрафів за порушення правил, та з мінімальним часом на спеціальних ділянках.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Визначення переможців у індивідуальному та командному заліках здійснюється згідно параграфів №15, 16, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

6.1. Протести та апеляції

Усі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ. Спірні питання вирішуються згідно параграфу №17 Загального Регламенту по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»).

6.2. Пеналізація

Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). та даного регламенту.

Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції джип-спринту, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення -50 грн.
- 3 порушення -100 грн.
- 4 порушення - зняття із змагання.

Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу, закритому парку заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі 500 грн. Виключення зі змагань за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

Ре-старт екіпажів на першому етапі національної серії з джип-спринту не передбачено.

РОЗДІЛ 7. ДОДАТКОВІ УМОВИ УЧАСТІ У ЦЕРЕМОНІЇ НАГОРОДЖЕННЯ ТА ІНШИХ АКТИВНОСТЯХ ОРГАНІЗАТОРА

7.1 Участь у церемонії урочистого відкриття, закриття, та інших заходах Організатора (вказано в маршрутному листі, та/або в програмі змагань) обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів. У разі, якщо з причини, яку визнано Організатором як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію і пройти через подіум пішки.

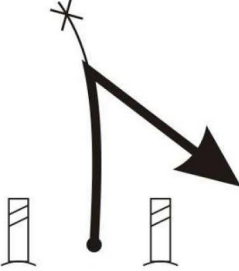
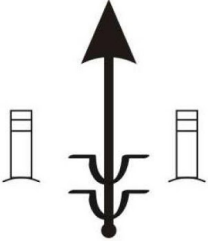

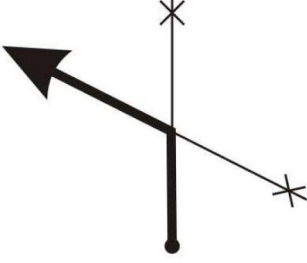

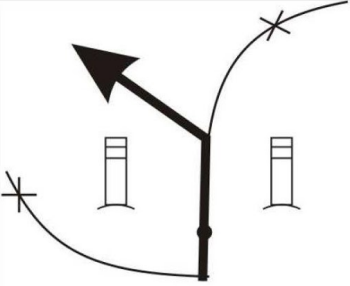
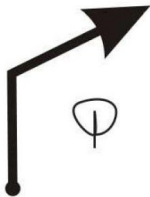

7.2 На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття, або форма одягу екіпажу якого не відповідала вимогам Організатора, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн.

7.3 Екіпажі в повному складі (для заліку «SPORT» повинні бути одягнені в спортивні комбінезони), повинні бути присутніми у вказаних Організатором локаціях для фото- та автограф сесії.

7.4 Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум, згідно стартової відомості, з можливим інтервалом між автомобілями 30 секунд, суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб. Контрольні карти використовуватися не будуть.

Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 28 жовтня 2017	
TC K4 0	Parc Ferme out - Service in Сервіс вхід - K4 0 2,4 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0006	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC K4 1A	SS / ССД 1 "Ферма-1" 6,4 км	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Min / Хв.
TC K4 1B		0015	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 1B
TC K4 2A	Parc Ferme out - Service in K4 1B - K4 2A 1,4 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0027	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC ССД 2	SS / ССД 1 "Ферма-2" 6,4 км	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Min / Хв.
TC K4 2B		0015	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 2B

























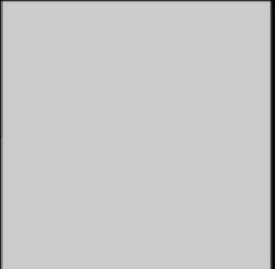


Car No. Ст.№		День 2, Секція 2 29 жовтня 2017	
TC K4 3A		Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TC / K4 - 3A	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC СД 3	SS / СД 3 "Ліс-1" 29,5 км	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Min / Хв.
TC K4 3B		0045	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 3B
TC КП 3С	Parc Ferme out - Service in СД 3 Сервіс 4,30 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0008	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC K4 4A	K4 4C - K4 4A 5,30 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0010	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC СД 4	SS / СД 4 "Ліс-2" 29,5 км	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Min / Хв.
TC K4 4B		0044	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 4B
TC K4 5A	Parc Ferme out - Service in СД 4 - СД 5 1,00 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0003	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
TC СД 5	SS / СД 5 "Ліс-3" 29,5 км	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Min / Хв. Sec / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Min / Хв.
TC K4 5B		0043	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 5B
TC K4 5C	Parc Ferme out - Service in СД 5 - "Сервіс-Вхід" 4,3 км	Н / Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		0008	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Min / Хв.
			TC / K4 - 5C

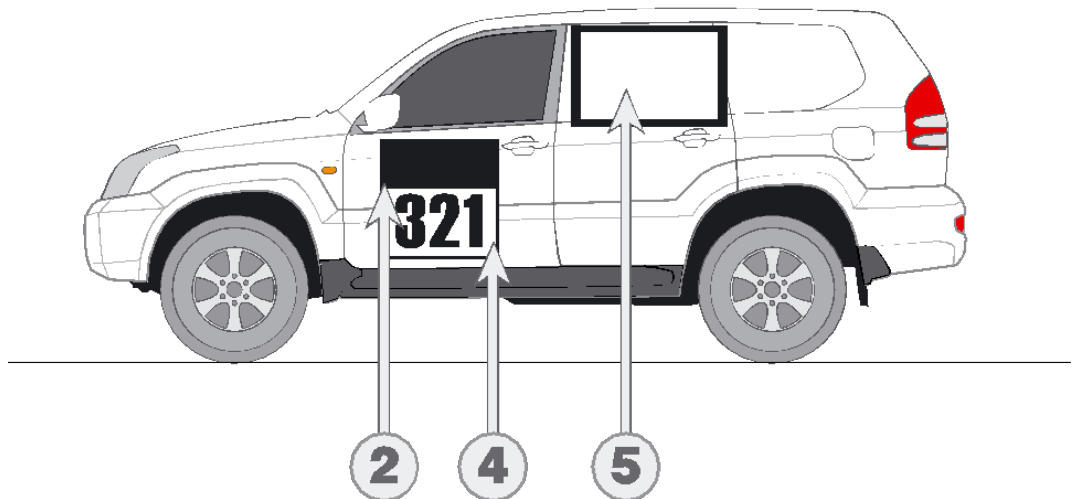
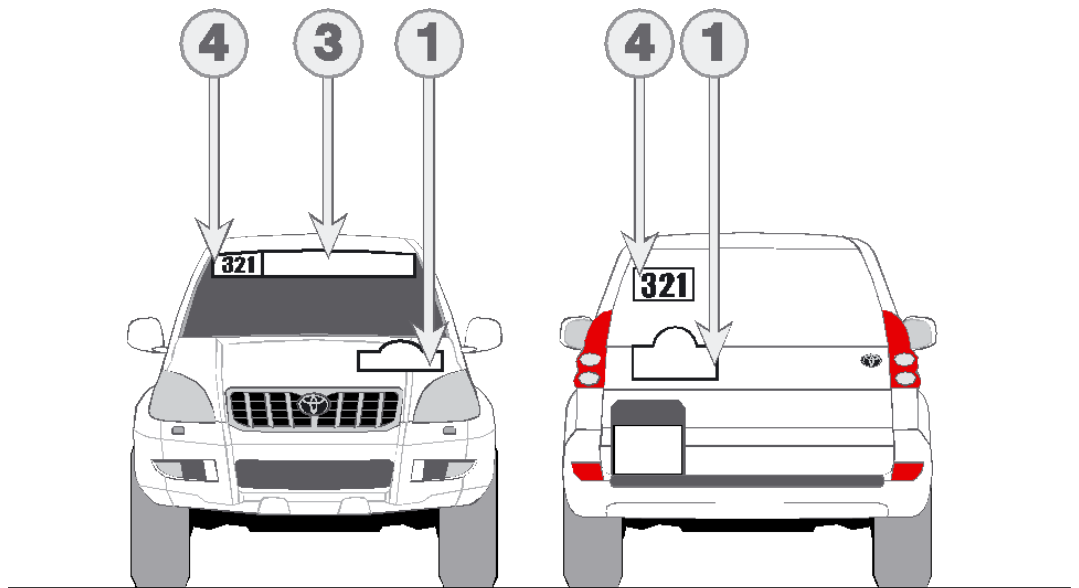
стр 7	САМАРСЬКА ПАЛАНКА-2017	СД-3,4,5	
31	<p>14.70</p> <p>1.920</p>		<p>КС-3 et 250 m ORN et 500 m HP</p>
32	<p>15.25</p> <p>0.550</p>		<p>et 80 m </p>
33	<p>15.68</p> <p>0.430</p>		<p>ORN et 250 m !  et 540 m ORN</p>
34	<p>16.28</p> <p>0.600</p>		<p>NT-2, C250° N 48°37,346 E 35°37,286 HP!!!</p>
35	<p>16.65</p> <p>0.370</p>		<p>C344° HP et 300 m  !</p>

→ **0.600**

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	Асфальтовая дорога		Провал	±V	Более или менее нормальная видимость
	Грунтовая дорога		Канавы, ровы, траншеи, овраги	+V	Хорошая видимость
	Бездорожье		Дамба	-V	Плохая видимость
	Опасность 1		Холм Индивидуальное изображение для каждого		Извилисто
	Опасность 2		Колея	P	Грунтовая дорога
	Опасность 3		Волнистая дорога	P//	Параллельные грунтовые дороги
	Бугор		Выбоина	PP	Основная грунтовая дорога
	Яма		Камни	RO	Асфальтовая дорога
	Острая яма		Остроконечные большие камни	GV	Гравий
	Ступенчатый спуск		Противопожарные полосы	CX	Камни
	Ступенчатый подъем		Дерево	et 150 м	Через 150 м
	Спуск		Куст	/150 м	На протяжении 150 м
	По направлению к		Брод	C	Курс
	Подъем		Стоп	SA	Песок
	По мосту Под мостом		Старт	VG	Растительность
	Дом		Финиш	(V)	Населенный пункт
	Ограждение		Пост контроля времени	EMP	Каменистая дорога
	Щит, табличка, знак		Зона заправки	DEF	Дорога с провалами
	лЭП		Пост контроля прохождения	ORN	Колея
	Столб		Уклон	OUED	Пересыхающее русло
	Вышка (разновидности)		Навигационная точка	EFF	Провал
	Развалины		Точка прохождения	MVS	Плохой
	Кладбище		Контрольный створ	E3	Узко
	Столбик		Пост МЧС	TDSPP	Прямо по основной грунтовой дороге
	Ворота		Пост скорой помощи	TDSRP	Прямо по основной асфальтовой дороге
	Указание километража		Пост радиосвязи	HP	Бездорожье
	Колочая проволока		Пост безопасности	HP	Запрещено сходить с дороги
	Дюны		Начало зоны	Q^T	Покинуть
	Маленькие дюны		Конец зоны	(40)	Ограничение скорости

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама